

Plats och tid Utsikten, kommunhuset kl. 08:30-12:10

Ledamöter Ulf Rapp (S) (ordförande)
Stefan Hederdal (M) (vice ordförande) § § 148-153,
§ § 155-160
Daniel Persson (SD)

Övriga närvarande Monica Holmgren (Kommundirektör)
Suzanna Bengtsson (Kanslichef/kommunsekreterare)
Annika Eriksson (Näringslivsutvecklare) § 149
Peter Krahll-Rydberg (Miljö- och hållbarhetsstrateg) § 150
Erika Eliasson (Samhällsplanerare) § 151
Lotta Wiberg (Bygglovshandläggare, bygg- och
miljöförvaltningen) § 151
Karl Fjällglim (Tf plan- och exploateringschef) § 152
Peter Büchel (Projektledare/Infrastrukturstrateg) § 152
Karl Norlander (Redovisningschef) § 153
Teresa Ekman (Kommunjurist) § 154
Daniel Aronsson (Ekonomichef) § 155
Sophia da Silva (Utvecklingschef, socialförvaltningen)
§ 160

Utses att justera Daniel Persson (SD)

**Justeringens plats
och tid** Digital signering , 2025-11-20 09:30



Paragrafer § § 148-160

Underskrifter Sekreterare

Suzanna Bengtsson

Ordförande

Ulf Rapp (S)

Justerande

Daniel Persson (SD)

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla 2025-11-20. Anslaget tas ner 2025-12-12. Protokollet förvaras i kommunhuset.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

§ 148	Meddelanden
§ 149	Seniorbiljetter och zontillhörighet Västtrafik AB
§ 150	Förslag mobilitetsplan för Bollebygds kommun - beslut om remissutskick
§ 151	Remiss; samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft - yttrande till Energimyndigheten
§ 152	Samråd om planförslag ny järnväg Göteborg–Borås och en bibana till Mölnlycke, delen Borås - yttrande till Trafikverket
§ 153	Ekonomisk redovisning av projekten Tyftet och Bergadalen - information
§ 154	Anläggningsarrende Buagärde 1:2, 1:9
§ 155	Framtida delägarskap i Gryaab AB
§ 156	Svar på motion (FR) om inventering av invasiva växter - återremiss
§ 157	Revidering av delegeringsföreskrifter och delegeringsordning för kommunstyrelsen
§ 158	Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket
§ 159	Samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun för perioden 2026-2028
§ 160	Avveckling av LOV för hemtjänst i Bollebygds kommun

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§148

Meddelanden

Ärendet

CSG-protokoll 2025-09-10 och 2025-10-01

Anmälningar

- KS2025/7-8 protokoll CSG 2025-10-01
- KS2025/7-9 protokoll CSG 2025-09-10

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

§149

KS2025/229

Seniorbiljetter och zontillhörighet Västtrafik AB**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommuns seniorbiljetter även efter införandet av dubbel zontillhörighet (Q4 2026) ska fortsätta gälla inom zon C.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Ärendet

Västtrafik har på uppdrag av infrastruktur och kollektivtrafiknämnden beslutat om att hela Bollebygds kommun från och med Q4 2026 får dubbel zontillhörighet (zon B/C) som del av överenskommelsen om ny järnväg Göteborg-Borås. Bollebygds kommun ska ta beslut om man är intresserad av att ändra zongiltighet (till zon B) för samtliga seniorbiljetter i samband med att hela kommunen får dubbel zontillhörighet, eller om man önskar behålla dagens zongiltighet för samtliga seniorbiljetter (zon C). Seniorbiljetten kan endast vara giltig i en zon. Funktionen som tillåter individuellt val av zon per senior kommer inte att vara utvecklad vid införandet, utan kommunen behöver fatta ett generellt beslut som gäller alla seniorbiljetter. Kommunen följer utvecklingen av teknisk funktion för individuellt val av zon och tar ställning till eventuell implementering när denna är tillgänglig.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Västtrafik behöver kommunens beslut om zontillhörighet för seniorbiljetterna senast den 1 mars 2026.

Kommunens kostnader för seniorbiljetter baseras på avtal med Västtrafik. Förutsättningarna för kostnaden är densamma för kommunen oavsett om seniorbiljetterna gäller i zon B eller zon C. Beslut kan fattas utifrån resenärsnytta och tillgänglighet för seniorerna snarare än ekonomiska överväganden.

Att behålla seniorbiljetternas giltighet i zon C innebär att resmöjligheterna förblir oförändrade inom nuvarande område. Detta alternativ har brett stöd bland seniorerna i kommunen, då det upplevs som tillräckligt för vardagsresor inom kommunen och närliggande orter. Frågan om zontillhörighet har varit ute på remiss hos Kommunala pensionärsrådet samt Föreningsrådet. 44 enskilda svar inkom varav 42 svar anger att man önskar behålla zon C. PRO träffades den 25 september vid ett medlemsmöte i Bollegården. Ett 50-tal medlemmar fick information om att ändra zontillhörighet eller att behålla nuvarande zontillhörighet. Medlemmarna svarade enhälligt att behålla nuvarande zontillhörighet C. Ett byte till zon B skulle öppna för billigare resor mot Göteborg, men det bedöms i nuläget inte vara det mest efterfrågade alternativet. Då kostnaden är densamma oavsett val av zon, bör beslutet utgå från nyttan för seniorerna.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Bollebygds kommuns seniorbiljetter även efter införandet av dubbel zontillhörighet (Q4 2026) ska fortsätta gälla inom zon C.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Seniorbiljetter och zontillhörighet

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§150

KS2025/274

Förslag mobilitetsplan för Bollebygds kommun - beslut om remissutskick

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att skicka förslag på mobilitetsplan för Bollebygds kommun, för samråd till de kommunala råden; hållbarhetsrådet, föreningsrådet, ungdomsrådet och det kommunala pensionärsrådet (KPR), samt till facknämnderna och de partier som är representerade i kommunfullmäktige. Sista svarsdatum till kommunstyrelsen är 2026-02-28.

Ärendet

Kommunfullmäktige gav 2022-12-07, i och med sin budget, kommunstyrelsen i uppdrag att "ta fram en mobilitetsplan för att ta ett helhetsgrepp kring ett ökat hållbart resande". Syftet med mobilitetsplanen är att utveckla mobiliteten i Bollebygds kommun och till och från kommunen till att vara samhällsekonomisk effektiv, tillgänglig på jämlika villkor och med så liten miljö- och klimatpåverkan som möjligt.

Kommunens plan- och exploateringsavdelning har tillsammans med hållbarhetsstrateg hållit samman och drivit arbetet med mobilitetsplanen. Hållbarhetsrådet har involverats i arbetet. En arbetsgrupp med representanter från områdena folkhälsa, kollektivtrafik, näringsliv, gata och fastighet tillsattes och har bidragit med respektive perspektiv i arbetet. Efter omvärldsbevakning och samråd med arbetsgruppen har ett antal fokusområden med tillhörande

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

ställningstaganden formulerats. För varje ställningstagande har en ansvarig nämnd föreslagits. Kommunstyrelsen och teknik- och servicenämnden har tillsammans ansvar för nästan alla ställningstaganden. Uppföljning sker i nämndernas hel- och delårsrapporter och i kommunens hel- och delårsredovisning. En övergripande uppföljning görs minst en gång per mandatperiod.

För att förankra mobilitetsplanen och för att säkerställa att olika målgruppers perspektiv tagits i beaktning föreslås planen att skickas på remiss till de kommunala råden och facknämnderna. Remissinstanserna ombes att svara utifrån vissa kategorier och frågeställningar.

Mobilitetsplanens genomförande i ett nästa skede kommer att kräva investeringar och personella resurser. Facknämnderna ombes i och med remissen att inkomma med en beskrivning av om och hur deras verksamhet kommer behöva förstärkas framöver för att kunna genomföra riktlinjerna i mobilitetsplanen. När mobilitetsplanen är fastställd är det upp till respektive facknämnd att äska de resurser som bedöms nödvändigt för genomförandet.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att skicka förslag på mobilitetsplan för Bollebygds kommun, för samråd till de kommunala råden; hållbarhetsrådet, föreningsrådet, ungdomsrådet och det kommunala pensionärsrådet (KPR), samt till facknämnderna. Sista svarsdatum till kommunstyrelsen är 2026-02-28.

Ledamöternas förslag till beslut

Daniel Persson (SD) föreslår som tilläggsförslag att förslaget även skickas på

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

remiss till de partier som är representerade i kommunfullmäktige, med samma deadline för svar; 2026-02-28.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag, varav ett tilläggsförslag. Ordföranden frågar först om Daniel Perssons (SD) tilläggsförslag bifalls eller avslås och finner att det bifalls. Därefter frågar ordföranden om förslag till beslut kan antas och finner att så sker. Ordföranden meddelar även att redaktionella ändringar kommer göras i remissversionen inför ärendets behandling i kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Förslag mobilitetsplan för Bollebygds kommun - remissutskick
- Mobilitetsplan för Bollebygd, remissversion
- Bilaga, underlag för förståelse

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§151

KS2025/252

Remiss; samråd om förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft - yttrande till Energimyndigheten

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar yttrande, skapat 2025-10-24, som sitt eget och skickar det till Länsstyrelsen i Västra Götaland som svar på Energimyndighetens samråd riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft. Följande tilläggsförslag föreslås i yttrandet: Föreslaget område för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft är delvis inte förenligt med Bollebygds kommuns gällande översiktsplan.

Ärendet

Energimyndigheten är den myndighet som är ansvarig för att ta fram områden på land och till havs som är av nationellt intresse för vindkraft, så kallat riksintresse. Regeringen har gett Energimyndigheten i uppdrag att ta fram nya riksintressen för energi. Energimyndigheten har justerat sin metod efter dagens förutsättningar och tagit fram ett förslag på nya riksintresse-områden för vindkraft. Fram till den 18 december 2025 är detta förslag ute på samråd och i samband med detta har förslaget skickats på remiss till Bollebygds kommun. Länsstyrelsen är ansvarig för att samla in svar från samtliga kommuner i Västra Götalands län och sammanställa dessa till Energimyndigheten. Yttrande ska skickas till länsstyrelsen senast den 8 december 2025. Som ett resultat av Energimyndighetens arbete har ett riksintresse för vindkraft pekats ut, som delvis ligger i Bollebygds kommun. Detta är lokaliserat i kommunens norra del, på gränsen mot Borås. Riksintresset överlappar delvis det område som redan idag är

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

utpekad för vindkraft i kommunens översiktsplan, det område som i översiktsplanen kallas V3. Den utredning som ligger till grund för utpekandet i översiktsplanen togs fram 2011 och sedan dess har vindkraftverken blivit högre. Detta påverkar vilka områden som anses lämpliga för vindkraft. Exempelvis krävs ett längre avstånd till bostadsbebyggelse för att minimera bullerstörningar, samtidigt som nya områden anses ha tillräckligt hög vindhastighet. Till följd av detta skiljer sig riksintresset till stora delar åt från de områden som finns i översiktsplanen.

Ett riksintresse för vindbruk innebär inte att det nödvändigtvis kommer byggas vindkraft på platsen. Syftet med riksintressen är främst att platser som anses mycket lämpliga för vindkraft ska bevaras för att kunna säkerställa en trygg energiförsörjning för framtiden. Kommunens veto gällande etablering av vindkraft i kommunen kvarstår. Riksintressen är en av de faktorer som tas med i beräkningen vid en inkommen bygglovsansökan. Riksintresset kan därmed påverka möjligheten till bostadsbyggnation i eller i närheten av det nya riksintresset. I dagsläget finns inga bostäder på 800 meters avstånd från riksintresset.

I en tid då energi- och effektbehoven förväntas att öka kraftigt, ökar även behovet av elproduktion. En översyn av landets riksintressen för vindkraft välkomnas därför, då dessa behöver vara aktuella för att vara av reellt värde för såväl exploatörer som kommuner. Bollebygds kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft.

Energimyndigheten har föreslagit ett nytt riksintresse för vindkraft som delvis ligger i Bollebygds kommun. I den norra delen av det föreslagna området finns

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

idag mycket höga naturvärden, varför kommunen ställer sig frågande till att denna del inkluderas i riksintresset. Kommunen lyfter även fram behovet av att Energimyndigheten på ett tydligt sätt kommunicerar hur byggnation i närheten av riksintresset bör hanteras, både för att skydda riksintresset och för att säkerställa en enhetlig hantering inom alla Sveriges kommuner.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, skapat 2025-10-24, som sitt eget och skickar det till Länsstyrelsen i Västra Götaland som svar på Energimyndighetens samråd riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår följande tilläggsförslag i yttrandet: Föreslaget område för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft är delvis inte förenligt med Bollebygds kommuns gällande översiktsplan.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag, varav ett tilläggsförslag. Ordföranden frågar först om Ulf Rapps (S) tilläggsförslag bifalls eller avslås och finner att det bifalls. Ordföranden frågar därefter om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Samråd för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft
- Samråd för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft, förslag till yttrande
- Riksintressesamråd vindkraft, remissmissiv, länsstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



- Riksintressesamråd vindkraft, remissmissiv, Energimyndigheten
- Samråd för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft, karta Töllsjö
- Samråd för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft, karta området
- Samråd för riksintresse för land- och havsbaserad vindkraft, karta kommunen

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

§152

KS2020/69

Samråd om planförslag ny järnväg Göteborg–Borås och en bibana till Mölnlycke, delen Borås - yttrande till Trafikverket**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande till Trafikverket som kommunens samrådssvar för samråd 1, ny järnväg Göteborg-Borås.

Under punkt 1 - Spårlinjealternativ väster om Viared: Meningen "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ", ändras till "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ, under förutsättning att dragningen sker i så nära anslutning som möjligt på södra sidan av riksväg 27/40."

Ärendet

Bollebygd kommun har tagit del av Trafikverkets samrådshandling för ny järnväg Göteborg–Borås, delen Borås. Kommunen lämnar här synpunkter på de delar som berör järnvägsdragningens västra anslutning, som ligger i direkt anslutning till kommungränsen mellan Bollebygd och Borås. Bollebygd kommun ser positivt på projektets övergripande syfte att stärka regionens hållbara transportinfrastruktur, men framhåller behovet av att den nya järnvägens utformning tar hänsyn till lokala förutsättningar, miljöintressen, kommunens framtida utvecklingsplaner och möjligheten till att tillskapa ett stationsläge.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Bollebygd kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ. Alternativet innebär minst påverkan på naturområden med höga naturvärden och ansluter på ett effektivt sätt till korridoren som planeras genom Bollebygds kommun. Kommunen ser positivt på att alternativet möjliggör ett stationsläge i Bollebygds kommun och underlättar byggbarheten genom samlokalisering med befintlig infrastruktur.

Kommunen vill framhålla vikten av att:

- Möjliggöra ett stationsläge i Bollebygds kommun
- Särskild hänsyn tas till avrinningsområden och våtmarker med koppling till Bollebygd,
- Dialog förs med kommunen kring eventuella bygglogistikvägar och masshantering som kan påverka lokala vägar i kommunen.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande till Trafikverket som kommunens samrådssvar för samråd 1, ny järnväg Göteborg-Borås.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår följande under punkt 1 - Spårlinjealternativ väster om Viared: Meningen "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ", ändras till "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ, under förutsättning att dragningen sker i så nära anslutning som möjligt på södra sidan av riksväg 27/40."

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag, varav ett tilläggsförslag.

Ordföranden frågar först om Ulf Rapps (S) tilläggsförslag bifalls eller avslås och finner att det bifalls. Ordföranden frågar därefter om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Samrådsyttrande samråd 1 - Ny järnväg Göteborg Borås - Delsträcka Borås
- Samrådsyttrande Samråd 1 Ny Järnväg Göteborg Borås (Delsträcka Borås)
- Inbjudan till samråd. Ny järnväg Göteborg-Borås, delen Borås
- E-post meddelande. Inbjudan till samråd. Ny järnväg Göteborg-Borås, delen Borås

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

§153

KS2024/226

**Ekonomisk redovisning av projekten Tyftet och Bergadalen -
information****Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner den ekonomiska redovisningen av projekten Tyftet och Bergadalen.

Ärendet

Michael Plogell (FR) föreslår i motion 2024-07-07 att kommunfullmäktige förordnar att projekten Tyftet delar 1-3 och Bergadalen 1-3 redovisas för kommunfullmäktige, vad gäller sistnämnda delprojekt när mellanhavandena med medprojektör avslutats och kommunens fastigheter i projektet avyttrats. Kommunfullmäktige beslutade följande 2025-09-18, § 96; Kommunfullmäktige bifaller motionen och ger kommunstyrelsen i uppdrag att som information redovisa projekten Tyftet och Bergadalen under kommunstyrelsens sammanträde 2025-12-02 och kommunfullmäktiges sammanträde 2025-12-10.

Projektet Tyftet har genomförts och avyttrats i sin helhet, med undantag för två fastigheter: Erikstorp 1:227 och Erikstorp 1:228. Den ekonomiska redovisningen för projektet bifogas.

Projektet Bergadalen har genomförts men är ännu inte fullt ut avyttrat. I den ekonomiska rapporten redovisas hittills upparbetade utgifter samt genomförda försäljningar. För Bergadalen 2 finns även prognostiserade kommande intäkter.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

För Tyftet 1 påbörjades planläggningen 2007-06-28 och vann laga kraft 2011-12-22. Planen möjliggör för cirka 55 bostäder småhustomter.

Tyftet 2/3 (Olofs väg) påbörjade planläggningen 2017-02-27 och vann laga kraft 2018-09-11. Planen möjliggör för cirka 18 bostäder varav 14 är småhustomter och 4 är lägenheter.

Bergadalen påbörjade första planläggningen 2009-06-04 och vann laga kraft 2014-09-24, den andra planläggningen som resulterar till Bergadalen 2/3 påbörjades 2016-04-04 och vann laga kraft 2020-06-10. Planen möjliggör för cirka 83 lägenheter och cirka 65 småhus.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner den ekonomiska redovisningen av projekten Tyftet och Bergadalen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Ekonomisk redovisning av projektet Tyftet och Bergadalen
- Ekonomisk redovisning av exploateringsprojekten Tyftet och Bergadalen
- § 96 Kf Svar på motion (FR) om redovisning av projekten Tyftet och Bergadalen

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

§154

KS2025/289

Anläggningsarrende Buagärde 1:2, 1:9**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att säga upp arrendeavtalet mellan Bollebygds kommun och Fraktkedjan AB (org.nr. 556547-7204).

Ärendet

Arrendatorn, Fraktkedjan AB org nr 556547-7204, arrenderar ett område som omfattar ca 7 ha inom del av fastigheterna Buagärde 1:2 och Buagärde 1:9 i syfte att bedriva en recyclinganläggning. Kommunen upplåter även mark för anläggande av väg samt vägområde med den sträckning som framgår av bifogad bilaga. Närmare villkor för upplåtelsen framgår av arrendeavtalet.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att det finns flera skäl till att avtalet ska sägas upp där bygg- och miljönämndens utredning, bedömning och beslut 2025-11-10 väger tungt. Utöver miljöpåverkan och eventuellt miljöbrott bedömer bygg- och miljönämnden att det inte är recycling som bedrivs utan deponi och detta bryter mot nuvarande arrendeavtal i sig. Dessutom kan det finnas skäl att se över hur nuvarande arrendeavtal är utformat och, om så beslutas att ett nytt avtal ska tecknas, säkerställa att avtalet är så tydligt skrivet att tolkningar inte kan förekomma.

Med anledning av bygg- och miljönämndens utredning och beslut finns det anledning för kommunen att säga upp arrendeavtalet.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Ärendet hos bygg- och miljönämnden i Bollebygds kommun: 10 november 2025
har bygg- och miljönämnden beslutat att förbjuda Massoptimering i Väst AB att
använda avfall för anläggningsändamål på fastigheterna Buagärde 1:2 och
Buagärde 1:9. Bygg- och miljönämnden bedömer att:

- Verksamheten bryter mot miljöbalkens hänsynsregler, som i korthet innebär att verksamheten ska skaffa sig kunskap och vidta försiktighetsåtgärder för att skydda människors hälsa och miljö, så snart det finns en risk. Egenkontrollen bedöms brista, vilken är en grund som kopplar an till miljöbalkens hänsynsregler.
- Beslutet om förbud mot att använda avfall för anläggningsändamål (bygga upp verksamhetsyta av avfall), är nödvändigt att meddela verksamhetsutövaren och ska gälla direkt. Bedömning görs att verksamheten riskerar att orsaka skada på miljön, inte följer fastställda försiktighetsmått i beslut för verksamheten och syfte saknas för åtgärden.
- För att det ska vara frågan om en återvinningsåtgärd krävs att det finns ett verkligt behov av att ersätta annat material som annars hade behövts för ändamålet, och om det behovet inte finns är åtgärden att betrakta som bortskaffande av avfall. Om ytan inte kommer färdigställas utan avfall, vilket verksamhetsutövaren har framfört, innebär det att avfall inte används för att ersätta annat material. Verksamheten som bedrivs är därmed inte en återvinning utan en otillåten deponiverksamhet som kräver tillstånd från länsstyrelsen.
- Beslutet om förbud är nödvändigt och ska gälla direkt.

Nuvarande arrendeavtal är skrivet på ett sådant sätt att det skulle kunna uppstå tolkningar av vissa delar och i förlängningen en tvist. Ett nytt avtal kan säkerställa

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

att det inte ska kunna råda tolkning av innehåll utan att allt är tydligt och reglerat vid ingången av avtalet.

Uppsägning av arrendeavtalet: Arrendeavtalet med Fraktkedjan tecknades i juni 2016 och gäller för tiden 2016-07-01 – 2026-06-31. Avtalet måste sägas upp för att upphöra att gälla vid arrendetidens utgång och uppsägningstiden är sex (6) månader. Det innebär att avtalet måste sägas upp senast 2025-12-31. För att säkerställa att uppsägningen kommer arrendatorn tillhanda i tid bör dock uppsägningen helst skickas innan juledigheterna 2025.

Vanligtvis råder relativt stränga krav avseende handlingens innehåll när jordägaren säger upp och utgångspunkten är att alla anläggningsarrendeavtal är förenade med indirekt besittningsskydd. Det indirekta besittningsskyddet innebär att arrendatorn kan ha rätt till ekonomisk ersättning om arrendeförhållandet upphör utan att det finns sakliga skäl för uppsägningen. Det indirekta besittningsskyddet går dock att avtala bort vilket också har gjorts i arrendeavtalet (se 17.1 i arrendeavtalet).

Eftersom det indirekta besittningsskyddet har avtalats bort innebär det att kommunen kan säga upp avtalet utan risk för skadestånd och att avtalet upphör att gälla vid avtalstidens utgång. För att vara giltig måste dock uppsägningen ske på korrekt sätt. Uppsägningen ska överlämnas till den sökta på sådant sätt att jordägaren kan bevisa att uppsägningen verkligen nått den sökta före uppsägningstidens utgång. Delges inte uppsägningen inom uppsägningstiden blir uppsägningen ogiltig. Om ett aktiebolag är arrendator i ett arrendeförhållande ska uppsägningen riktas mot bolaget. Uppsägningen kan överbringas till ställföreträdare för bolaget såsom vd eller annan firmatecknare eller varje

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



styrelseledamot, oavsett om han eller hon är särskilt utsedd firmatecknare eller inte.

Sker ingen uppsägning senast 2025-12-31 förlängs avtalet på oförändrade villkor med ett (1) år. Arrendeavtalet kan också sägas upp under avtalstiden, men då krävs det att arrendatorn är misskötsam eller gör sig skyldig till avtalsbrott.

Att säga upp avtalet under avtalstiden innebär en större ekonomisk risk och mer arbete, då arrendatorn kan välja att vända sig till tingsrätten för att få frågan prövad. Då ska domstolen avgöra om åsidosättandet är så allvarligt att det är skäligt att avtalet upphör. Vid en sådan tvist är det jordägaren som behöver bevisa misskötsamheten. Säger kommunen däremot upp avtalet vid arrendetidens utgång behöver kommunen inte bevisa avtalsbrott eller förverkandegrund och eftersom det indirekta besittningsskyddet avtalats bort, behöver kommunen inte heller utge någon ersättning vid arrendets upphörande.

Jäv

Stefan Hederdal (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att säga upp arrendeavtalet mellan Bollebygds kommun och Fraktkedjan AB (org.nr. 556547-7204).

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Beslutsunderlag

- Uppsägning av arrendeavtal mellan Bollebygds kommun och Fraktkedjan AB
- § 138 - Direktjustering Buagärde 1.2 och 1.9- Förbud mot att använda avfall i anläggningsändamål- BMN- 2025-508
- Fraktkedjan -undertecknat arrendeavtal 2016-06-29(SBN2016_202-4) (0)

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

§155

KS2025/138

Framtida delägarskap i Gryaab AB**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunfullmäktige beslutar att kommunens spillvattenhantering ska ske i eget avloppsreningsverk.

Kommunfullmäktige beslutar att inleda processen att utträda som delägare ur Gryaab AB.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsens ordförande Ulf Rapp (S) mandat att inför ägarrådet representera Bollebygds kommuns intressen i utträdesprocessen.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra övriga förberedande åtgärder som krävs för att fullgöra utträdet.

Ärendet

Kommunen är sedan 2019 ägare i Gryaab AB och har därmed förbundit sig via ett aktieägaravtal att avleda sitt spillvatten till Ryaverket när så är möjligt.

Intentionen från början var att bygga spillvattenledningar för anslutning i Härryda kommun och vidare till Ryaverket. Detta visade sig dock bli mycket dyrare än vad som först beräknats och i december 2023 fattade kommunfullmäktige ett nytt inriktningsbeslut som innebar att möjliggöra framtida avloppsrening i egen regi till förmån för avledning till Ryaverket. Då det har funnits oklarheter i möjligheten att få förlängt tillstånd har kommunen valt att avvakta ställningstagandet kring aktieägarskapet trots att inriktningen har varit att avloppsrening i egen regi. Parallellt arbetar Gryaab AB med utbyggnad av Ryaverket i projekt som enligt tidigare beslut kommer kräva aktieägartillskott från delägarna.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Aktieägartillskott måste godkännas av samtliga delägare och tillskottet står i proportion till ägarandelen. Ett fortsatt delägarskap kommer alltså innebära att kommunen kommer behöva skjuta till kapital för att finansiera Nya Rya.

Kommunen har fört dialog med övriga delägarkommuner samt Gryaab AB. Det efterfrågas ett beslut från Bollebygds kommun om man vill kvarstå som delägare, och då också vara med att finansiera Nya Rya, eller utträda och därmed inte vara med i finansieringen.

I april 2025 beviljades kommunens ansökan om tillfälligt miljötillstånd för befintligt reningsverk fram till 2035. Då tillståndet nu är förlängt och kommunen fortsatt har möjlighet att använda befintligt reningsverk behöver kommunen ta ställning till om man ska kvarstå som aktieägare i Gryaab.

I maj 2025 begärde kommunstyrelsen in ett yttrande från teknik- och servicenämnden om verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser av utträdet. Svar har nu inkommit och innebär kortfattat att teknik- och servicenämnden föreslår att kommunen ska genomföra avloppsrening i egen regi, initiera utträde ur Gryaab och därmed avstå medfinansiering av Nya Rya. Teknik- och servicenämnden bedömer att eget avloppsreningsverk innebär lägre kostnad och att det finns goda möjligheter att få fortsatt miljötillstånd efter 2035 efter ombyggnation. Nämnden bedömer vidare att drift av ett nytt avloppsreningsverk inte skiljer sig väsentligt från nuvarande verksamhet och att det finns både kompetens och kapacitet att fortsätta driva avloppsrening i egen regi.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar att kommunens spillvattenhantering ska ske i eget avloppsreningsverk.

Kommunfullmäktige beslutar att inleda processen att utträda som delägare ur Gryaab AB.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsens ordförande Ulf Rapp (S) mandat att inför ägarrådet representera Bollebygds kommuns intressen i utträdesprocessen.

Kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att genomföra övriga förberedande åtgärder som krävs för att fullgöra utträdet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Framtida delägarskap i Gryaab AB
- Teknik- och servicenämnden yttrande kring fortsatt delägarskap i Gryaab AB
- Yttrande angående framtida delägarskap i Gryaab, teknik- och servicenämnden
- § 98 KS Begäran om yttrande från teknik- och servicenämnden kring fortsatt delägarskap i Gryaab AB

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§156

KS2025/124

Svar på motion (FR) om inventering av invasiva växter - återremiss

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen tillstyrker teknik- och servicenämndens

förslag: kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att parkenheten redan påbörjat arbetet enligt motionens intentioner.

Ärendet

Michael Plogell (FR) föreslår i motion 2025-04-23 att Bollebygds kommun genomför en inventering om och vilka invasiva växter som finns i kommunen, på mark som ägs av kommunen, och var de finns. Om kommunen anser att invasionen är ett problem som kommunen själv inte mår med att hantera föreslås att kommunen kontakter någon annan kommun som använder konceptet för att få råd och anvisningar om hur man går vidare. Kommunfullmäktige har remitterat motionen till teknik- och servicenämnden för handläggning.

Teknik- och servicenämnden har behandlat ärendet på sammanträde 2025-06-18, § 48, och föreslog att kommunfullmäktige bifaller motionen med hänvisning till att arbetet påbörjats

enligt motionens intentioner och att återrapportering sker till teknik- och servicenämnden när arbetet har slutförts. Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade på sammanträde 2025-08-21, § 113, ärendet till teknik- och servicenämnden för att följa principen att redan påbörjade förslag ska avslås. Teknik- och servicenämnden har återigen behandlat ärendet på

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

sammanträde 2025-10-15, § 83, och föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen med hänvisning till att parkenheten redan påbörjat arbetet enligt motionens intentioner.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker teknik- och servicenämndens förslag: kommunfullmäktige avslår motionen med hänvisning till att parkenheten redan påbörjat arbetet enligt motionens intentioner. Förslaget antas.

Beslutsunderlag

- § 83 TSN Motion (FR) om inventering av invasiva växter i Bollebygds kommun(TSN2025228-10)
- § 113 KSAU Svar på motion (FR) om inventering av invasiva växter i Bollebygds kommun
- Motion (FR) om inventering av invasiva växter i Bollebygds kommun

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§157

KS2023/117

Revidering av delegeringsföreskrifter och delegeringsordning för kommunstyrelsen

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar förslag till reviderad delegeringsordning för kommunstyrelsen. Den reviderade delegeringsordningen börjar gälla från och med 2025-12-15.

Ärendet

Nuvarande delegeringsföreskrifter och delegeringsordning för kommunstyrelsen fastställdes senast i oktober 2024. Kommunstyrelseförvaltningen ser ett behov av att dokumentet revideras på några punkter då en tjänst försvinner från kommunstyrelseförvaltningen (planeringssekreterare). Ny delegat i punkt 6 "Färdtjänst och riksfärdtjänst" blir näringslivsutvecklare. "Parkeringstillstånd" punkt 7 tas bort då ansvaret och verksamheten flyttas över till teknik- och servicenämnden. Även under "Mark och exploatering" föreslås ändringar för att tydliggöra ansvarsområdena. Då punkt 7 försvinner ändras även nummerordningen i delegeringsordningens sista punkter. Ändringsförslagen framgår av färgmarkeringar i dokumentet.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till reviderad delegeringsordning för kommunstyrelsen. Den reviderade delegeringsordningen börjar gälla från och med

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



2025-12-15.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Revidering av kommunstyrelsens delegeringsordning
- Kommunstyrelsens delegeringsföreskrifter och delegeringsordning

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§158

KS2025/258

Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2025-10-28, som sitt eget och skickar det till Trafikverket som Bollebygds kommuns svar på remissen.

Ärendet

2025-09-30 skickade Trafikverket ut remissversionen av den Nationella infrastrukturplanen 2026–2037. Planen uppdateras vart fjärde år på uppdrag av regeringen och beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den redogör för hur resurserna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga transportleder som vägar, järnvägar, farleder och slussar, samt insatser för att minska infrastrukturens miljöpåverkan. Dessutom omfattar den medel till forskning och innovation inom området.

Arbetet med planförslaget för 2026–2037 grundas på de transportpolitiska målen, principerna för infrastrukturplanering, den aktuella infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i dessa dokument särskilt lyft fram betydelsen av ett väl fungerande underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov ska tillgodoses samt att investeringarna ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta.

En viktig del i att stärka totalförsvaret är att satsa mer på underhåll av infrastrukturen samt på vägar och järnvägar som klarar tyngre och längre fordon.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Underhållet av järnvägen ska intensifieras, med målsättningen att komma ikapp med underhållsbehoven till år 2050. Även det eftersatta underhållet av vägnätet ska åtgärdas under planperioden. Stora investeringar planeras i nya järnvägssträckor och införandet av ett nytt signalsystem för järnvägen. Omkring 80 procent av planens namngivna investeringar riktas till utvecklingen av järnvägen.

En central princip i planförslaget är att varje satsad krona på infrastrukturen ska skapa så stor samhällsnytta som möjligt. Planeringsprocessen är därför uppbyggd i flera steg, där investeringar utreds och prövas innan slutgiltiga beslut tas. Om ett projekt under utredningen visar sig bli för kostsamt i förhållande till nyttan, har Trafikverket i uppdrag att ompröva det. Därför föreslås att vissa investeringar med för låg samhällsnytta tas bort ur den nya planen, vilket frigör resurser till andra satsningar som ger större värde för pengarna.

Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastruktur-departementet) senast 2025-12-30. Kommunstyrelsens förslag till yttrande har skrivits fram av trafikingenjör på teknik- och serviceförvaltningen.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande, skapat 2025-10-28, som sitt eget och skickar det till Trafikverket som Bollebygds kommuns svar på remissen.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



- Remiss; nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 - yttrande till Trafikverket
- Remiss förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§159

KS2025/269

Samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun för perioden 2026-2028

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna och underteckna samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun för perioden 2026-2028 och avsätter den totalsumma som avtalet innebär om 588 218 kr.

Ärendet

Den södra delregionala nämnden och Bollebygds kommun föreslås att teckna avtal om ett gemensamt lokalt folkhälsoarbete för perioden 2026-2028. Avtalet ska möjliggöra gemensamma prioriteringar samt säkerställa ekonomiska och personella resurser för det lokala folkhälsoarbetet. Enligt avtalet ska folkhälsoarbetet omfatta hälsofrämjande och förebyggande insatser. Arbetet kan bestå av både generella och riktade insatser. Folkhälsoarbetet ska vara långsiktigt, systematiskt och kunskapsbaserat med syfte att förbättra befolkningens hälsa och utjämna skillnader i livsvillkor och hälsa.

Folkhälsoinsatserna ska utgå från det övergripande nationella folkhälsomålet med dess målområden tillsammans med inriktning, mål och prioriteringar i DRNS respektive kommunens styrdokument för folkhälsoarbetet.

Politiska dialoger ska, enligt avtalet, ske minst två gånger per år mellan avtalsparterna.

Kopplat till avtalet ska det finnas en heltidsanställd strateg med folkhälsovetenskaplig eller likvärdig akademisk utbildning. Folkhälsostrategen ska

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



vara anställd i kommunen och ha en strategisk placering med tillgång till förvaltningsledning och tvärsektoriell samverkan på ledningsnivå.

En plan och budget för det lokala folkhälsoarbetet tas fram årligen. Planen ska beslutas politiskt i kommunen innan den skickas till DRNS för beslut. Kommunen ska årligen följa upp arbetet utifrån den beslutade planen. Uppföljning och ekonomisk redovisning skickas för kännedom till kommunstyrelsen i Bollebygd och ska vara DRNS tillhanda senast 28 februari varje år.

Finansiering sker genom 50/50-principen. Kommunen och DRNS står för var sin lika stor del av den totala ersättningen i avtalet. Ersättningen omfattar både tjänst och utvecklingsmedel.

Den totala ersättningen enligt avtalet är 1 176 436 kr varav kommunens del är 588 218 kr och DRNS:s del är 588 218 kr. Medlen fördelas enligt följande:

	Bollebygds kommun	DRNS
Heltidstjänst	400 000 kr	400 000 kr
Utvecklingsmedel	188 218 kr	188 218 kr
Totalt	588 218 kr	588 218 kr

Folkhälsomedlen är utvecklingsmedel och ska inte finansiera ordinarie verksamhet.

Den totala summan räknas upp årligen av båda avtalsparter, med det index som Regionfullmäktige beslutar om för de delregionala nämnderna (vanligtvis i juni månad).

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna och underteckna samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun för perioden 2026-2028 och avsätter den totalsumma som avtalet innebär om 588 218 kr.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete i Bollebygds kommun för perioden 2026-2028.
- Samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete 2026 - 2028 Bollebygds kommun

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



§160

KS2025/275

Avveckling av LOV för hemtjänst i Bollebygds kommun

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen tillstyrker socialnämndens förslag: kommunfullmäktige avvecklar Lagen om valfrihetssystem (LOV) för hemtjänst i Bollebygds kommun. Socialnämnden föreslår att LOV för hemtjänst avslutas 2025-12-31.

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade vid sitt sammanträde den 17 september 2009, § 126, att ett valfrihetssystem enligt Lagen om valfrihetssystem (LOV) skulle införas inom hemtjänsten i Bollebygds kommun. Valfrihetssystemet har funnits i Bollebygds kommun sedan den 1 maj 2010. Socialförvaltningen har upprättat en rapport som närmare beskriver hur LOV för hemtjänst har fungerat. Under de 15 år som kommunen haft LOV för hemtjänst har enbart 3 företag etablerat sig. Inget av företagen har emellertid varit verksamma under en längre period, och kommunen har inte haft en privat hemtjänstutförare sedan 2012-12-01. Rapporten beskriver även risker och tillhörande åtgärder som verksamheten uppmärksammat behöver vidtas om LOV för hemtjänst kvarstår i kommunen. Utifrån de omständigheter som framkommer av rapporten gör socialnämnden bedömningen att LOV för hemtjänst bör avvecklas i Bollebygds kommun. Bedömningen grundar sig på att underlaget i kommunen är för begränsat och efterfrågan från den privata sektorn är för låg för att kunna motivera de ekonomiska, kvalitetsmässiga och arbetsmiljömässiga

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande

konsekvenser och risker som identifierats.

Socialnämnden har behandlat ärendet på sammanträde 2025-10-21, § 97, och föreslår kommunfullmäktige att avveckla Lagen om valfrihetssystem (LOV) för hemtjänst i Bollebygds kommun. Socialnämnden föreslår att LOV för hemtjänst avslutas 2025-12-31.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut i ärendet.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår att kommunstyrelsen tillstyrker socialnämndens förslag: kommunfullmäktige avvecklar Lagen om valfrihetssystem (LOV) för hemtjänst i Bollebygds kommun. Socialnämnden föreslår att LOV för hemtjänst avslutas 2025-12-31. Förslaget antas.

Beslutsunderlag

- § 97 SN Lagen om valfrihet (LOV) för hemtjänst i Bollebygds kommun(SN202586-2)
- Rapport om Lagen om valfrihetssystem (LOV) för hemtjänst i Bollebygds kommun(SN202586-3)
- § 126 Svar på motion angående kundval inom hemtjänsten
- Kommunfullmäktige 2010-02-04 § 6

Skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande